

«Права» на реке, «права» на море



Сегодня на водных просторах России эксплуатируется свыше миллиона маломерных судов: катеров, лодок, гидроциклов, парусников. Большинство этих судов принадлежит гражданам и предназначено для активного отдыха: туризма, спорта, любительского рыболовства, охоты и т.д. Но как это, ни странно, многие даже и не подозревают о том, что для управления маломерным судном необходимо иметь такие же «права», как и на управление автомобилем. Об этом и других сопутствующих вопросах мы говорим сегодня с опытным яхтенным капитаном, Юрием Григорьевичем Чернявским, заместителем руководителя Центра морского права — одной из московских организаций, представляющих целый комплекс услуг в сфере прогулочного флота.

Корр.: Юрий Григорьевич, а что из себя представляют права на лодку?

Ю.Г.: Если говорить точнее, этот документ называется удостоверением на право управления маломерным судном, но в разговорной речи он действительно чаще именуется как права на лодку. Хотя это не совсем точно, поскольку он дает право на управление не только лодкой, но еще и гидроциклом, катером, парусным судном в различных районах плавания. По внешнему виду они схожи с водительскими правами — такого же формата заламинированный документ.

Корр.: А кто выдает такие права?

Ю.Г.: По окончании обучения вся группа в организованном порядке под руководством нашего капитана-инструктора сдает экзамен в Государственной инспекции по маломерным судам (ГИМС) г. Москвы. После успешной сдачи экзамена через пару недель Вы получаете новенькие права.

Корр.: Наряду с российскими правами у вас обучаются и по международной программе?

Ю.Г.: Да. Дело в том, что российское удостоверение дает право управлять маломерным судном только на территории России. Если же Вы хотите управлять моторной или парусной яхтой за рубежом, взяв ее, например, в аренду, Вам необходимо иметь Международный сертификат яхтенного капитана. Это уже более длительный и серьезный курс, продолжающийся в течение нескольких месяцев, после чего наши слушатели

проходят десятидневную морскую практику за рубежом, большей частью у побережья Греции, Турции, Хорватии и Черногории, с прошлого года мы освоили Канарские острова.

Таким образом, Центр морского права осуществляет подготовку судоводителей маломерных судов по двухуровневой системе. Первый уровень — это обучение на месячных круглогодичных курсах и получение российского удостоверения на право управления катером, мотолодкой и гидроциклом. Второй уровень, включающий в себя несколько ступеней, — это более длительный период обучения, причем каждая ступень завершается выдачей соответствующего международного свидетельства яхтенного капитана на право управления моторной и/или парусной яхтой.

Корр.: Скажите, пожалуйста, какие цены на обучение в Вашем Центре?

Ю.Г.: Если говорить о российском удостоверении, то теоретический курс обучения, включающий три категории — гидроцикл, мотолодка, катер, и два района плавания — внутренние водные пути судоходные и несудоходные, и продолжительный один месяц, обойдется Вам в 6 500 рублей. На 3 тыс. руб. курс дороже, если Вы хотите дополнительно открыть морские пути, что дает Вам право управлять маломерным судном во внутренних морских водах: акваториях портов, морских заливах, бухтах, лиманах, внутренних морях (Азовское, Белое и др.) и территориальном море (до 12 морских миль от берега). Практическое 4-часовое занятие на моторной лодке обойдется Вам в 1500 руб.



Цена на такого рода услуги в Московском регионе уже давно сформировались. Поэтому если Вам предлагают курс обучения стоимостью ниже 6 тыс. руб., насторожитесь. За эти деньги Вы вряд ли пройдете полноценный курс обучения с преподавателями, в лучшем случае Вам предложат пройти несколько занятий на компьютере, выдадут документы и отправят в ГИМС самостоятельно сдавать экзамен. Еще более опасен так называемый дистанционный курс, который годится только в качестве дополнительного средства обучения, но никак не основного. У нас уже проходили повторное обучение и практику люди, которые закончили такие с позволения сказать курсы судоводителей и после этого, не знают с какой стороны подойти к лодке. Что касается международного курса, то он несколько дороже, но цены отнюдь не фантастические. Теоретический курс обойдется Вам в 10 тыс. руб. в месяц, а десятилетняя практика в Эгейском или Адриатическом море — 95 евро в сутки. После окончания практики Вы получаете международный диплом яхтенного капитана. Хотя, понятно, что не каждый сразу же после получения международного диплома рискнет самостоятельно выходить в море. Чаще всего, наши слушатели, даже уже получившие дипломы, несколько раз выходят в море в составе эскадры под общим руководством нашего капитана-инструктора и только набравшись необходимого опыта, уже потом самостоятельно фрахтуют яхту.

Но бывают случаи, когда сразу после окончания практического курса, наши слушатели уже самостоятельно и уверенно командуют яхтой. Так что все зависит от уровня подготовки и, наверно, характера.

Корр.: А есть ли у Вас какие-то скидки?

Ю.Г.: Насколько нам известно, системных скидок по обучению судоводителей ни одна организация в Москве не предоставляет. Несмотря на то, что цены на обучение у нас практически граничат с себестоимостью, для определенных категорий граждан мы все же предоставляем скидки. Это инвалиды 1 и 2 групп, а также участники боевых действий в «горячих» точках, Скидки за-



ключаются в том, что оплатив лишь базовый курс, они получают «права» с морскими путями. Как видим, скидка в этом случае составляет более 30%.

Корр.: Учатся ли в Вашем центре женщины?

Ю.Г.: Практически в каждой учебной группе, а у нас сейчас параллельно проходят обучение сразу четыре группы, учатся от 10 до 30 процентов женщин. Надо сказать, что они показывают результаты ничуть не хуже, а иногда и выше, чем мужчины. Чаще всего у нас учатся семейные пары. И это правильно, кто же еще, как не твоя половинка, сможет подстраховать тебя на вахте.

Корр.: Наряду с обучением, какие услуги вы еще предоставляете?

Ю.Г.: Сегодня достаточно сложно выжить только за счет обучения. Поэтому мы предоставляем и другие услуги. Так, например, мы занимаемся регистрацией водных транспортных средств, действуя по доверенности от наших клиентов. Процедура регистрации довольно сложна и может занять не один день, поэтому если Вы не хотите томиться в очередях и заниматься бумажной волокитой, за вполне умеренную плату за Вас это сделают наши сотрудники. Кроме того, нередко встречаются юридически сложные случаи регистрации. Например, когда вообще нет никаких документов на лодку.

Корр.: И в заключение, где вы располагаетесь? Где проходят практические занятия? Когда можно записаться на ближайшие курсы?

Ю.Г.: Мы располагаемся в районе метро «Динамо» по адресу: Петровско-Разумовский проезд, д.15. Здесь же проходят теоретические занятия. Практические занятия у нас проходят на Химкинском водохранилище в шаговой доступности от метро «Водный стадион». Здесь стоят два наших прогулочных судна и моторные лодки. Курсы у нас идут ежемесячно и круглогодично. Более подробную информацию о нас можно получить в интернете, введя в любом поисковике слово «Центр морского права».

