

Международный диплом яхтенного капитана — как его получить?

В. Н. Гуцуляк (Центр морского права, Москва)

Интерес к яхтингу растет с каждым годом. Сегодня этот вид отдыха уже не назовешь элитным. В наши дни любой более-менее обеспеченный человек может себе позволить отдохнуть на яхте, в том числе и за границей.

Но одно дело, когда ты нанимаешь яхту с экипажем, и совершенно другое — когда имеешь возможность самостоятельно заключить договор с чартерной компанией и получить в свое полное распоряжение под собственное управление любую полюбившуюся тебе яхту в зависимости от твоего бюджета. Вот как раз для этих целей и нужен международный диплом яхтенного капитана. Кроме того, он необходим и для управления собственной яхтой в международных и иностранных водах.

Получить такой диплом не так сложно, как многие считают. Для этого необходимы три условия — освоить теоретический и практический учебный курс, не иметь противопоказаний по здоровью (в первую очередь, по зрению) и располагать финансовыми возможностями из расчета оплаты учебы около 10 000 рублей в месяц.

Схему обучения можно показать на примере Центра морского права, учебной организации по подготовке судоводителей, работающей в Москве с 2001 г. и имеющей лицензию Международной школы яхтенных капитанов IYT — INTERNATIONAL YACHTMASTER TRAINING.

Учебный курс состоит из теоретической и практической частей. Во время теоретического курса занимает три месяца и проводится, как правило, осенью и зимой. За этот период слушатели осваивают такие дисциплины как навигация, лодия, Международные правила предупреждения столкновения судов в море (МППСС-72), основы морского права и страхования, гидрометеорология, судовые двигатели и др. Львиную долю в бюджете времени занимают занятия по навигационной прокладке с тем, чтобы слушатели умели работать с картами, прокладывать курс, определять свое местоположение в море.

В рамках указанного курса у слушателей также имеется возможность получить международный сертификат радиооператора, подтверждающий умение работать с радиоборудованием в случае бедствия. Такой сертификат сегодня требуют во всех европейских портах. В Турции он необязателен.

После окончания теоретического курса слушатели сдают выпускной экзамен в форме тестирования и группами по 4-5 человек под руководством капитанов-инструкторов уходят на плавпрактику. Обычно это Средиземное море — побережье Турции и Греции, но в последнее время все большую популярность приобретает Адриатическое море — Черногория и Хорватия.

В соответствии с квалификационными требованиями каждый слушатель должен провести в море не менее одной недели и пройти не менее 200 морских миль.

Надо отметить интересную тенденцию. В последние годы в Центре морского права большую часть слушателей составляют семейные пары. И это правильно, кто еще лучше может подменить на вахте и на кого еще можно понадеяться, если не на собственную половину.

Бортовой курс завершается экзаменом и выдачей Международного диплома яхтенного капитана с правом бербоут-чартера (то есть правом брать за рубежом парусную и/или моторную яхту в аренду без экипажа под своим управлением) — INTERNATIONAL BAREBOAT CAPTAIN/SKIPPER CERTIFICATE. Указанный диплом также дает право управлять своей яхтой в иностранных и международных водах.

Понятно, что за три месяца теоретического курса и недельной практики на борту судна в море вряд ли можно стать полноценным яхтенным капитаном. Но самое главное — Вы получаете первый и серьезный толчок, если угодно, путевку в яхтенную жизнь, которая полна таких ощущений, которые Вы никогда не получите на берегу. И дальше все зависит только от Вас.

Ночная вахта



У побережья Турции



По вопросам обучения на предмет получения международного диплома яхтенного капитана просим обращаться в Центр морского права в рабочее время — по тел. (495) 613-18-94; (495) 656-49-14, в нерабочее — по моб. 8-910-452-30-06 www.sea-law.ru