

Можно ли стать капитаном без практики?

В. Н. Гуцуляк (Центр морского права, Москва)

Ответ на вопрос, вынесенный в заголовок, казалось бы, очевиден. Однако сегодня не все яхтенные школы, центры и курсы по подготовке судоводителей могут предоставить наряду с теоретическим обучением реальную практику на борту судна. Никакой, даже современный тренажер не способен заменить бортовую практику. Тренажер хорош лишь как дополнение и используется чаще всего опытными судоводителями для оттачивания мастерства. Для новичков же альтернативы практическому обучению на борту судна просто нет.

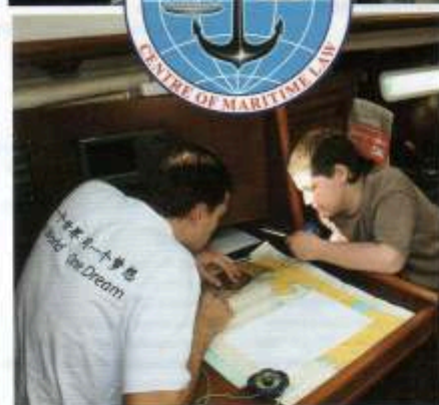
Центр морского права, работающий с 2001 г., осуществляет обучение судоводителей в Москве и Московской области по трем основным направлениям:

1. Курсы ГИМС (Государственной инспекции по маломерным судам), продолжительностью около 1 месяца с последующим экзаменом в ГИМС г. Москвы и выдачей государственного удостоверения на право управления маломерным судном — катером, моторной лодкой, гидроциклом, парусной яхтой - в различных районах плавания (часто это удостоверение упрощенно называют «правами»);

2. Курсы «международников», то есть капитанов прогулочных судов с выдачей Международного свидетельства яхтенного капитана с правом бербоут-чартера (то есть правом брать за рубежом парусную и/или моторную яхту в аренду без экипажа под своим управлением) — International Bareboat Captain/ Skipper Certificate. Срок теоретического обучения — около 3 месяцев.

3. Курсы капитанов прогулочных судов внутреннего водного плавания (вне группы мощностью 75 л.с. и более) с последующим государственным экзаменом и выдачей в Минтрансе российского диплома капитана. Срок теоретического обучения около 4 месяцев.

Все указанные курсы полностью обеспечены, в том числе и возможностью практических упражнений по управле-



нию судном.

Надо отметить, что практика — это вовсе не пожелание, это неотъемлемый элемент программ, по которым проходит обучение. Так, типовая программа обучения судоводителей судов, поднадзорных ГИМС МЧС России, предусматривает в обязательном порядке отработку практических навыков управления маломерным судном в объеме не менее 12 часов. Что касается «международников», то они не могут быть допущены к сдаче итогового экзамена, если прошли менее 200 морских миль. Капитаны же прогулочных судов обязаны пройти стажировку в этой должности не менее 1 месяца.

Слушатели курсов ГИМС в Центре морского права имеют возможность пройти как групповую, так и индивидуальную практику под руководством капитана-

инструктора на маломерном судне с подвесным мотором. В программе — отработка отхода от причала, подхода к причалу, управление на разных режимах хода, спасание утопающего, а также инструктаж по эксплуатации и обслуживанию подвесного мотора, вязанию узлов. Наше учебное судно с подвесным мотором находится в шаговой доступности от метро «Водный стадион» в Кирпичной бухте Химкинского водохранилища.

Слушатели Центра морского права — «международники» проходят более серьезную практику, как правило, в Средиземном море в Турции, Хорватии и Черногории на парусно-моторных яхтах. Капитаны прогулочных судов внутреннего водного плавания проходят практику на нашем учебном судне «Марина», также находящемся в шаговой доступности от метро «Водный стадион».

Таким образом, если Вы хотите стать настоящим, а не бумажным капитаном, имейте в виду, что без практики на борту судна сделать это невозможно.

По вопросам практического обучения на лодке с подвесным мотором, прогулочном судне мощностью более 75 л.с., парусно-моторной яхте просим обращаться в Центр морского права по тел. (495) 613-18-94; (495) 656-49-14