

# Обучение судовождению: «подводные рифы»

## или Как правильно выбрать учебные курсы

Сегодня целый ряд организаций и даже индивидуальных предпринимателей предлагают получить права на лодку и другие маломерные суда, в лучшем случае обещая еще и обучение. В Интернете также можно найти предложения и о «дистанционных курсах по обучению судовождению». Некоторые анонимные авторы вообще за сравнительно небольшие деньги предлагают такие права у них купить. Как правильно сориентироваться в этом море предложений и не «выскочить на рифы». Наш корреспондент беседует с научным консультантом Центра морского права (г. Москва), доктором юридических наук, профессором Гуцуляком Василием Николаевичем.

**Корр.:** Василий Николаевич, действительно ли при обучении судовождению можно столкнуться с определенными проблемами?

**В.Н.:** Следует отметить, что число прогулочных и маломерных судов в нашей стране растет и, естественно, растет число желающих обучиться управлению ими. Таким образом, этот вид образовательных услуг сегодня востребован, но, к сожалению, растет и число мошенников, желающих поживиться на этой ниве, либо просто недобросовестных или некомпетентных в этой области людей.

**Корр.:** Как следует относиться к предложениям типа «предлагаю права на маломерные суда»?

**В.Н.:** Вообще-то удостоверения на право управления маломерным судном выдает Государственная инспекция по маломерным судам, и если такое предложение исходит от частных лиц, то и относиться к нему нужно соответствующим образом. Поэтому, чтобы не получить поддельные документы с частными лицами на этот счет никаких отношений лучше не иметь.

**Корр.:** А как Вы относитесь к дистанционным курсам обучения судоводителей?

**В.Н.:** Понятно, что технологии дистанционного обучения сегодня получают широкое применение, но, во-первых, они используются большей частью в процессе высшего профессионального образования, а во-вторых, в обучении судоводителей есть своя специфика и полный переход на дистанционное обучение здесь невозможен, как в силу действующего законодательства, так и по соображениям практической целесообразности. В качестве дополнительной опции использование дистанционных технологий, безусловно, оправдано, но ничто не может заменить общения с живым преподавателем, в особенности когда речь о передаче судоводительского опыта.

**Корр.:** Скажите, а какой документ нужно требовать от учебной организации, чтобы убедиться, что это не мошенники?

**В.Н.:** Выбирая курсы, прежде всего интересуйтесь наличием лицензии на образовательную деятельность. Когда вам



Занятия по навигации в Центре морского права ведет Главный штурман Московского речного пароходства А.Т. Гальперин



Практические занятия по управлению катером

начинают рассказывать сказки о различного рода разрешениях, аккредитациях и прочем, все это от лукавого, главное — лицензия, все остальное идет в дополнение к ней. Должен сказать, что иногда мошенники идут на хитрость. Вам могут показать лицензию, но чужую. Поэтому убедитесь, что название организации, с которой вы заключаете договор об учебе, совпадает с названием организации в лицензии. Лицензия не может никому передаваться. Такие нехитрые меры предосторожности помогут вам избежать лишних неприятностей.

**Корр.:** И в заключение вопрос, как организован учебный процесс в Центре морского права?

**В.Н.:** Центр морского права в сфере подготовки судоводителей работает с 2001 г. Наряду с повышением квалификации по морскому праву реализуются три основных направления:

1. Курсы ГИМС, после окончания которых и сдачи экзамена слушатели получают государственные удостоверения на право управления маломерными судами — катер, мотолодка, гидроцикл.
2. Курсы подготовки капитанов прогулочных судов на внутренних водных путях РФ с получением диплома без ограничения мощности.

3. Курсы подготовки яхтенных капитанов с выдачей Международного свидетельства яхтенного капитана (парусные и моторные яхты).

Преимущества Центра морского права — это прежде всего легальность выдаваемых документов, что обеспечивается наличием соответствующих лицензий; комфортные условия обучения в оборудованном учебном классе; гибкий график занятий (в вечернее время и выходные дни) и проведение занятий опытными капитанами и практиками.

**Корр.:** Где вы располагаетесь и какой режим работы?

**В.Н.:** Это район метро «Динамо», Петровско-Разумовский проезд, д. 15. Схему проезда можно посмотреть на сайте [www.sea-law.ru](http://www.sea-law.ru) Режим работы с 10.00 до 18.00, но если есть необходимость, капитан-инструктор может подождать вас и после рабочего времени. Тел. 613-18-94.



**«Центр морского права»**  
Петровско-Разумовский проезд, д. 15  
Тел. 613-18-94  
[www.sea-law.ru](http://www.sea-law.ru)