

В.Н. Гуцуляк, доктор юрид. наук, профессор (Центр морского права, Москва);

И.И. Слюсаренко, канд. юрид. наук, капитан I ранга (Московская объединенная морская и радиотехническая школа РОСТО)

Проблемы подготовки и дипломирования судоводителей прогулочных судов

Одна из важнейших проблем, с которой сегодня сталкиваются учебные организации, осуществляющие подготовку судоводителей прогулочных судов, это серьезные пробелы в отечественном законодательстве, касающиеся требований, предъявляемых к обучению и дипломированию российских судоводителей прогулочных судов.

Обучение судоводителей маломерных судов, осуществляющих плавание на внутренних водных путях России — процесс достаточно устоявшийся и отработанный. После окончания курсов в лицензированных учебных центрах Государственная инспекция по маломерным судам (ГИМС) МЧС России проводит аттестацию, по результатам которой выдает удостоверение на право управления маломерным судном с указанием района плавания и типа судна. Но как быть тем российским гражданам, кто подумывает о плавании в иностранных и международных водах?

Одной из таких организаций, получившей достаточно широкое признание, и осуществляющей выдачу международных свидетельств судоводителей прогулочных судов, является организация INTERNATIONAL YACHTMASTER TRAINING (далее — IYT). IYT своей стратегической задачей считает осуществление международной унификации подготовки судоводителей прогу-

лочных судов. Почему в нашей стране, всегда славившейся вековыми морскими традициями и высоким уровнем обучения моряков вообще никому нет дела до проблем обучения и подготовки судоводителей прогулочных судов? Если мы не хотим признавать «чужеземные» документы, почему не прилагаем никаких усилий к тому, чтобы иметь свои собственные? К сожалению, эти вопросы висают в воздухе.

Отдельная тема — это подготовка и дипломирование капитанов «больших» прогулочных судов, которые не являются маломерными, и используются на внутренних водных путях РФ.

Утвержденное Постановлением Правительства Российской Федерации от 31 мая 2005 г. № 349 Положение о дипломировании членов экипажей судов внутреннего плавания — это, безусловно, шаг в правильном направлении. Сегодня и Московская объединенная морская и радиотехническая школа РОСТО и Центр морского права, ведут обучение этой категории судоводителей в соответствии с имеющимися у них лицензиями. Однако и здесь возникает целый ряд проблем.

Во-первых, отсутствуют утвержденные в официальном порядке программы подготовки капитанов прогулочных судов. Программа подготовки су-

Занятия по навигации в Центре морского права ведет яхтенный капитан Королевской яхтенной ассоциации Сотенко О.А.



Один из опытейших преподавателей Центра морского права Главный штурман Московского речного пароходства Гальперин А.Т.



лочных судов. С этой целью она разработала учебные программы, реализуемые в различных учебных центрах по всему миру, число которых постоянно растет. Методика обучения IYT получила одобрение специализированного учреждения ООН — Международной морской организации — ИМО.

Программа состоит из модулей, которые структурированы таким образом, чтобы обеспечить последовательность обучения с «нуля» до международного стандарта компетентности.

Центр морского права является сегодня официальным лицензированным партнером IYT и осуществляет подготовку яхтенных капитанов парусно-моторных яхт с правом бербоут-чартера (то есть наши выпускники имеют возможность брать за рубежом в аренду яхту без экипажа и самостоятельно управлять ей).

Как показывает опыт сотрудничества с IYT, американцы подходят к процессу обучения судоводителей прогулочных судов весьма ответственно и профессионально. Но возникает вопрос, почему до сегодняшнего дня, выдаваемые ими свидетельства не получили официального при-



Плавание в ночных условиях — обязательный элемент учебы слушателей Центра морского права

доводителей-судомехаников судов внутреннего водного плавания с мощностью двигателя до 110 квт (149 л.с.), утвержденная Главным управлением кадров и учебных заведений Министерства речного флота РСФСР 18 марта 1987 г. безнадежно устарела и требует серьезной переработки.

Вторая проблема заключается в том, что вышеупомянутое Положение о дипломировании не дает ответа на целый ряд вопросов, возникающих на практике. Бесконечные ре-

формирования органов, осуществляющих дипломирование судоводителей и механиков ВВП, тоже оказывает далеко не благотворное влияние.

Качественное обучение и четкая регламентация дипломирования судоводителей прогулочных судов — это настоятельная необходимость. Прогулочный флот в нашей стране растет, отдых на воде привлекает сегодня тысячи людей и от того, насколько профессионально, качественно и эффективно будет осуществляться обучение и дипломирование людей, управляющих судами, зависит, в конечном счете, наша с вами безопасность на воде.



«Центр морского права»
Петровско-Разумовский проезд, д. 15
Тел. 613-18-94
www.sea-law.ru