

Российские и международные «права» на лодку, катер, гидроцикл, яхту: как правильно выбрать учебные курсы



Сегодня целый ряд организаций и даже индивидуальных предпринимателей предлагают «получить права» на лодку и другие маломерные суда, в лучшем случае обещая еще и обучение. В Интернете также можно найти предложения и о «дистанционных курсах по обучению судоводждению». Некоторые анонимные авторы вообще за сравнительно небольшие деньги предлагают такие «права» у них купить.

Как правильно сориентироваться в этом море предложений и не «выскочить на рифы». Об этом наш корреспондент беседует с заместителем руководителя Центра морского права (г. Москва), опытным яхтенным капитаном Чернявским Юрием Григорьевичем.

Корр.: Юрий Григорьевич, действительно ли при обучении судоводждению можно столкнуться с определенными проблемами?

Ю.Г.: Следует отметить, что число прогулочных и маломерных судов в нашей стране растет и, естественно, растет число желающих обучиться управлению ими. Таким образом, этот вид образовательных услуг сегодня востребован, но, к сожалению, растет и число мошенников, желающих поживиться на этой ниве, либо просто недобросовестных или возможно некомпетентных в этой области людей.

Корр.: Как следует относиться к предложениям типа «предлагаю права на маломерные суда»?

Ю.Г.: Вообще-то российские удостоверения на право управления маломерным судном выдает Государственная инспекция по маломерным судам, и если такое предложение исходит от частных лиц, то и относиться к нему нужно соответствующим образом. Насколько мне известно, уже имели место случаи, когда позарившись на невысокую цену и возможность не ходить на курсы, люди получали документы очень хорошего полиграфического исполнения, но, разумеется, поддельные. Поэтому с частными лицами на этот счет никаких отношений лучше не иметь.

Корр.: А как Вы относитесь к дистанционным курсам обучения судоводителей?

Ю.Г.: Понятно, что технологии дистанционного обучения сегодня получают широкое применение, но, во-первых, они используются большей частью в процессе высшего профессионального образования, а во-вторых, в обучении судоводителей есть своя специфика и полный переход на дистанционное обучение здесь невозможен, как в силу действующего законодательства, так и по соображениям практической целесообразности. В качестве дополнительной опции использование дистанционных технологий, безусловно, оправдано, но ничто не может заменить общения с живым преподавателем, капитаном-инструктором, в особенности, когда речь о передаче судоводительского опыта.



Корр.: Скажите, а какой документ нужно требовать от учебной организации, чтобы убедиться, что это не мошенники?

Ю.Г.: Главное и безусловное требование к любым учебным курсам (а судовождение здесь не является исключением) – это наличие лицензии на образовательную деятельность. Кроме того, лицензия позволяет учащемуся сэкономить на налогах.

Корр.: А на что еще нужно обратить внимание при поступлении на курсы судоводителей?

Ю.Г.: Во-первых, с вами обязательно должны заключить договор, не подписав его не спешите расставаться с деньгами. Во-вторых, обязательно поинтересуйтесь, как организовано практическое обучение, имеется ли для этих целей учебное судно. Сегодня каждая уважающая себя учебная организация дает возможность не только пройти теоретический курс, но и приобрести элементарные практические навыки по управлению лодкой, катером, яхтой.

Корр.: Что еще могли бы Вы посоветовать нашим читателям, решившим получить российские или международные «права» на лодку, катер, гидроцикл, яхту?

Ю.Г.: Выбирая курсы, прежде всего, поинтересуйтесь как долго они работают, кто преподает, каким образом сдается экзамен в ГИМС: предлагают ли вам самостоятельно сдавать экзамен либо это делается организованно в составе группы, как проходит практика за рубежом. Такие нехитрые меры предосторожности помогут Вам избежать лишних неприятностей.

Корр.: И в заключение вопрос, как организован учебный процесс в Центре морского права?

Ю.Г.: Центр морского права в сфере подготовки судоводителей работает с 2001 г. У нас реализуются два основных направления:

- Курсы ГИМС, после окончания которых и сдачи экзамена слушатели получают российские государственные удостоверения на право управления маломерными судами — катер, моторная лодка, гидроцикл.
- Курсы подготовки яхтенных капитанов с теорией в Москве и практикой за рубежом, после окончания которых выдается Международный диплом яхтенного капитана (парусные и моторные яхты).

Преимущества Центр морского права - это прежде всего легальность выдаваемых документов, что обеспечивается наличием соответствующих лицензий; комфортные условия обучения в оборудованном учебном классе; гибкий график занятий (в вечернее время и выходные дни), проведение занятий опытными капитанами и практиками, наличие собственного учебного флота в Москве и за рубежом.

Корр.: Где вы располагаетесь и какой режим работы?

Ю.Г.: Это район метро Динамо, Петровско-Разумовский проезд, д. 15. Схему проезда можно посмотреть на сайте www.sea-law.ru

Режим работы с 10.00 до 19.00, но если есть необходимость капитан-инструктор может подождать Вас и после рабочего времени. Тел. 613-18-94.