

# Яхтинг: правовой ликбез

Гуцуляк В.Н., доктор юридических наук, профессор,  
Главный научный консультант Центра морского права (Москва)

Ключевой вопрос для владельца яхты — это право собственности. В этой связи нужно иметь в виду, что купив яхту Вы становитесь ее владельцем не с момента заключения договора купли-продажи или оплаты ее стоимости, а исключительно — с момента ее государственной регистрации, на основании которой выдается один из важнейших судовых документов — Судовой билет.

Первый вопрос — где зарегистрировать яхту? Забегая вперед, скажу, если Вы хотите все упростить и не создавать себе проблем в будущем рекомендуется зарегистрировать Ваше судно в Государственной инспекции по маломерным судам Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям

должна находиться копия судового билета, заверенная в установленном порядке.

Какие документы необходимо представить для регистрации?

Во-первых, нужно заполнить регистрационную карточку, предварительно получив ее бланк у инспектора ГИМС. Эта карточка является неотъемлемой частью судовой книги.

Во-вторых, с собой нужно иметь паспорт и, если Вы действуете от имени собственника, нотариально оформленную доверенность.

В третьих, нужно представить подлинники и копии всех документов, подтверждающих законность приобретения яхты и отдельно — подвесных моторов.



и ликвидации последствий стихийных бедствий (сокращенно — ГИМС МЧС России).

В каком документе регистрируется Ваша яхта? Для этого служит специальный реестр, называемый судовой книгой.

Очень важно подчеркнуть, что только с момента государственной регистрации в судовой книге Ваша яхта приобретает право плавания под Государственным флагом РФ.

Если Вы приобрели яхту, которая раньше была зарегистрирована в иностранном государстве, то зарегистрировать ее в российской судовой книге можно только после ее исключения из соответствующих реестров (книг) иностранных государств и представления документа о таком исключении.

Что такое судовой билет? После государственной регистрации судна и права собственности на него выдается судовой билет, который удостоверяет право плавания под Государственным флагом РФ и устанавливает принадлежность судна на праве собственности указанному в нем судовладельцу.

Судовой билет является документом, подлежащим учету, а также имеет учетные степень и номер. Он хранится у судовладельца. На яхте

В-четвертых, должны быть представлены подлинники и копии технических паспортов на судно промышленной постройки, двигателя или подвесные моторы к нему.

И, наконец, последний документ, подтверждающий уплату государственной пошлины за регистрацию судна и выдачу судового билета.

Что такое регистрационный (бортовой) номер?

Зарегистрированному судну присваивается регистрационный (бортовой) номер, судовладельцу или его доверенному лицу выдается оформленный судовой билет и возвращаются все подлинники документов. Регистрационный номер яхты состоит из трех букв (литер) русского алфавита и четырех цифр, соответствующих присвоенному номеру государственной регистрации в судовой книге.

Покончив с регистрацией судовладельцу до выхода его судна на воду нужно озаботиться еще одной важной проблемой. Если Вы намерены самостоятельно управлять Вашим судном, то необходимо получить и соответствующие «права», а если быть точнее — удостоверение на право управления судном, по аналогии с водительским удостоверением. Если Вашим судном управляет нанятый Вами персонал, необходимо иметь в виду, что ответственность за его квалификацию несете Вы.

**Все вопросы, связанные с регистрацией прогулочных судов и получением «прав» на управление ими, Вы можете решить, обратившись в Центр морского права (г. Москва). Тел. 613-18-94, 656-49-14 [www.sea-law.ru](http://www.sea-law.ru)**